



До Председателя на НС

До Председателя на комисията
по Транспорт, Информационни
Технологии и Съобщения към НС

До Министъра на Транспортa,
Информационни технологии и
съобщения

До Министъра на Вътрешните
работи

До Председателя на Държавната
Агенция по Безопасност на
Движението по Пътищата

СТАНОВИЩЕ

От Сдружение "Автотехнически експерти по пътна безопасност"

Уважаеми дами и господа,

Призоваваме за промяна на регламента за използване на зимните гуми в Република България.

Към настоящият момент действа правна норма, която вреди на безопасността на пътя:

Чл.139.(1) Движещите се по пътя пътни превозни средства трябва да бъдат:4(нова-ДВ,бр.101 от 2016г.,в сила от 21.01.2017) с гуми, предназначени за зимни условия, или с гуми с дълбочина на протектора не по-малка или равна на 4 mm през периода от 15 ноември до 01 март.

Няма Европейска държава, където да има такава противоречаща и неефективна норма.

Призоваваме за промяна на правилата за използване на зимни гуми и въвеждане на просто правило: **Лятото с летни гуми, зимата със зимни гуми! Както и тежкотоварните автомобили да са оборудвани с вериги!**

Всяка зима сме свидетели на повтарящи се сюжети - закъсали автомобили, боксуващи автомобили с летни гуми, задръствания, които пораждат недоволство в обществото, което от своя страна изисква от общините още по-добро снегочистване, което на свой ред оскъпява услугата и се връща като бумеранг и по-високи данъци към всички граждани, включително и тези, които използват зимни гуми и дори и към тези, които изобщо не са и шофьори. Също така се образуват големи тапи от автомобили с летни гуми, катастрофи, както и безброй нелепо загинали.

Бихме искали да обърнем внимание и на още един наболял проблем, а именно това че МВР не разполага със сертифицирани дълбокомери за измерване грайфера на гумите. За да има ефективен контрол от органите на Пътна полиция и ИААА и да не се отменят наказателните постановления в съда **е необходимо оборудването на контролните органи с уреди, които са сертифицирани.**

Към разследващите полицаи, които разследват тежки ПТП –та, препоръчваме да обръщат внимание и в протоколите за огледи да описват подробно вида на гумите, ДОТ и дълбочина на грайфер, на автомобилите, учатсващи в ПТП с цел изясняване на причините.

С УВАЖЕНИЕ:

Румен Дунев: Председател на УС на АЕПБ